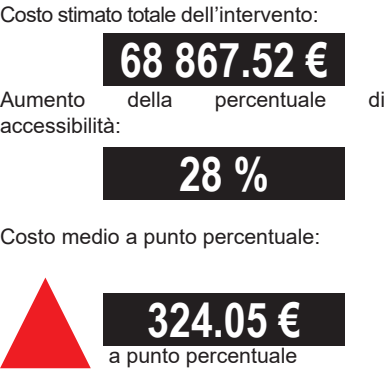


COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO	
				CODICI E VOCI DI COMPUTO	TOT (€)
LATO DX					
	AM	410.75	ACCESSI MARCIAPIEDE 14 376.40 €	35% OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	3041.25 10043.55 480.00 811.60
	CM	164.18	CORPO MARCIAPIEDE 875.60 €	5% OM 01.05 - OM 01.01 - E 14.17 Rimozione di opere in ferro, ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede	875.6
	PM	397.51	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 21 200.32 €	53% OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m) E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	978.56 811.6 19410.16
	FF	144.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 800.00 €	13% PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1800
LATO SX					
	AM	215.78	ACCESSI MARCIAPIEDE 7 552.45 €	35% OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata P A 6 Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a Demolizione e ricostruzione marciapiede (fino a 2m)	2433.00 3347.85 960.00 811.60
	CM	82.09	CORPO MARCIAPIEDE 656.70 €	8% OM 01 05 - OM 01 01 - E 14 17 Rimozione di opere in ferro, ghisa o altri metalli incluso il taglio degli ancoraggi comprese eventuali opere di demolizione e ricostruzione marciapiede	656.70
	PM	343.43	PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE 20 606.05 €	60% OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17 Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo OM 01 01 - Inf 01 53 - E 14 17 Demolizione e taglio di calcestruzzo e fornitura di canaletta per lo scolo delle acque in calcestruzzo e fornitura e posa in opera di pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice E 14 17 (fino a 2 m di larghezza) Pavimentazione monolitica stampata di primaria casa produttrice	978.56 217.33 19410.16
	FF	144.00	ATTREZZATURE MARCIAPIEDE 1 800.00 €	13% PA 3 Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	1800.00
LEGENDA:		Media delle strade			

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antidrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE



LEGENDA:

sopra la media

sotto la media

= nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.



Efficienza della scuola considerata:
aumento della percentuale di accessibilità della strada
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità

Efficienza media delle scuole:
aumento della percentuale di accessibilità media
costi stimati per l'aumento dell'accessibilità